



Estudios de Mercado
RESUMEN EJECUTIVO

El mercado de los componentes del automóvil en Grecia Agosto 2015

Este estudio ha sido realizado por
Eduardo Obispo Benloch,
bajo la supervisión de la
Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Atenas

La industria griega del automóvil y sus componentes se ha visto fuertemente afectada por la recesión económica en el país durante los últimos años. La caída de todos los índices de producción de los subsectores industriales es significativa. La producción de vehículos a motor, trailers y semitrailers, presenta una caída de un 49,3% de su producción desde 2010. Así pues, se puede concluir que el nivel de producción del país en el sector se ha visto especialmente afectado durante los últimos años, cayendo por encima de la media en la industria.

La flota de vehículos en circulación en Grecia se sitúa en 8.048.438 vehículos, suponiendo un incremento mínimo del 0,16% respecto a 2013, pero representando un valor menor que en años anteriores. El principal grupo de vehículos lo componen los coches, con 5.110.873 unidades en 2014, habiendo caído en los tres últimos años. Las motocicletas sin embargo, han crecido ininterrumpidamente desde 2012, alcanzando 1.592.929 unidades. Es importante señalar la fuerte implantación de este medio de transporte en el país, incentivado además durante los últimos años como producto sustitutivo a la adquisición de un coche.

En cuanto a las características de la flota de vehículos griega, destaca su antigüedad debido a la escasa renovación de la flota en los últimos años como consecuencia de la crisis económica. También señalar el alto porcentaje de vehículos que funcionan con gasolina, alrededor del 95%, hecho relacionado con la antigüedad de los vehículos.

Las importaciones griegas para el total de la partida 8708 “Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705” alcanzan los 295,86 M€, habiendo crecido un 6,87% en el último año. Más de la mitad del valor de esta partida se debe a las importaciones de la subpartida 870899 “Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05. Las demás partes y accesorios: Los demás (incluidos bastidores)” con un valor importado para 2014 de 159,54 M€, lo que supone un 2,30% más que en 2013.

Como principal país suministrador se sitúa Alemania, con 108,49 M€ exportados a Grecia en 2014, lo que supone el 37,67% de la cuota de mercado de las exportaciones. España se sitúa como noveno proveedor al país, con 7,78 M€ exportados en 2014 y un crecimiento en el último año del 19,47%, lo que le sitúa con una cuota de mercado de exportaciones del 2,63%.

La demanda en el sector es función de la flota de vehículos en el país antes mencionada, la cual aumenta con los nuevos vehículos puestos en circulación, donde destacan el crecimiento de las licencias de vehículos tanto nuevos como usados para el último año.

Las significativas cifras de aumento de vehículos usados puestos en circulación responden a la necesidad por parte de la población de transporte en un contexto de crisis económica, donde la adquisición de un vehículo nuevo puede llegar a ser prohibitivo, algo que incentiva el uso de vehículos usados y su reparación con nuevos componentes frente a la adquisición de vehículos nuevos.

España se sitúa como el noveno exportador al país, por detrás de otros países europeos como Alemania, Francia o Italia. La percepción del producto español es positiva, a lo que ayuda la reconocida capacidad industrial española en este sector y la existencia de marcas de automóviles españolas con una significativa presencia en el país, como es el caso de Seat.

Debido a la práctica inexistencia de fabricantes de automóvil en el país, el canal de distribución y el mercado de estos productos es el de recambios, donde los distribuidores del sector, talleres y las tiendas especializadas serán los agentes a los que deberán dirigir sus productos las empresas españolas.

Gracias a la positiva evolución de la mayoría de las partidas analizadas, tanto en las importaciones griegas como en las exportaciones totales españolas, dentro de un mercado que premia la reparación frente a la sustitución, hacen que Grecia ofrezca un buen marco para el incremento de la cuota de exportaciones españolas al país.

Todo lo dicho arriba debe contextualizarse dentro de la coyuntura política y económica del país, que tras el establecimiento de un sistema de control de capitales, ha visto muy mermadas sus expectativas de crecimiento y sus previsiones de consumo.

Si desea ampliar información, contacte con la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Atenas.

Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Atenas

Dirección: Vasileos Konstantinou, 44 - 116 35 Atenas

Teléfono: (+30) 210 7248 984

Fax: (+30) 210 7291 736

E-mail: atenas@comercio.mineco.es

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/portada/index.html?idPais=GR>